

# Tech&Tape®

## Die alternative Optimierungstechnik zum Nachrüsten für Fahrzeuge

*„Wenn Fahrzeuge rollen und dazu schwingen,  
zwei Komponenten aneinander reiben oder haften,  
entsteht Reibung, welche wiederum Wärme erzeugt  
und deswegen mechanische Energie ungenutzt verloren geht“.*

**-Mit reduziertem Energieverlust kommt man weiter-**

Schwingung, Reibung und Rollwiderstand verursachen Störungen, da diese die mechanische Energie in Wärme umwandeln, welches zu Energieverlusten führt. Dieses ist in vielen Fällen ein Phänomen, kann aber direkte und teure Auswirkungen haben:

Die Störungen verursachen bei allen Fahrzeugen und Maschinen unberechenbaren Energieverluste, Materialverschleiß und zu Ausfällen. Entstehende Wärme muss außerdem zusätzlich gekühlt werden.

**Tech&Tape®** reduziert die negativen Einflüsse mittels Dämpfung der Schwingungen > weniger Reibung und Wärme - um folglich bei mechanischen Systemen wie etwa Fahrzeugkomponenten oder winzigen Bauteilen aus der Mikrosystemtechnik, Energie zu sparen.

Die Reibungskraft ist direkt proportional zur Anpresskraft der beiden Flächen.

Die Reibungskraft ist unabhängig von der Größe der Reibungsfläche.

Je nachdem, auf welche Weise sich zwei Körper aneinander vorbei bewegen, unterscheiden Wissenschaftler verschiedene Arten der Reibung:

Die Rollreibung zwischen Autoreifen und Straße etwa, oder die Haft- sowie die Gleitreibung.

Dabei ist die Gleitreibung in aller Regel leichter zu überwinden als die Haftreibung.

## **Die Einzelkomponenten bestehen aus einem modifizierten Ferritkern und Flächenkondensatoren. (FK)**

Sie haben eine positive dämpfende Wirkung auf dynamisch und statisch belastete Materialien bei Motor, Fahrwerk und anderen schwingungsrelevanten Bauteilen.

Die Flächenkondensatoren werden auf die Oberflächen der schwingungssensiblen Bauteile geklebt.

(Federn, Stoßdämpfer, Querlenker, Chassis und)

Es sind dann höhere Kräfte nötig, um das Fahrzeug aus der Ruhe zu bringen.

**Tech&Tape®** dämpft Schwingungen von elektromagnetisch belasteten und statisch aufgeladenen Bauteilen an Motoren und Fahrwerk.

Die Luftzufuhr-, Einspritzleitungen und Kraftstoffzerstäubung von Dieselmotoren werden optimiert. Bei den Radaufhängungen erhöht sich die Bodenhaftung.

Es werden:

- Schwingungen und Körperschall reduziert.
- der Verschleiß von dynamisch belasteten Bauteilen vermindert
- die Straßenlage und Kurvenstabilität von Fahrzeugen verbessert
- das Aufschwingen von Fahrzeugen nach dem Überfahren von Bodenwellen stark reduziert

**Tech&Tape® leistet mehr Fahrkomfort durch:**

- Reduzierung von Schall- und Schwingungsverhalten
- Größere Fahrstabilität
- Verbessertes Kurvenverhalten
- Reduzierte Unruhe bei Höchstgeschwindigkeit
- Reduzierung der Windempfindlichkeit
- Vermindertes Fahrwerkspoltern / klappern

**Sie fahren spürbar ruhig, sicher und entspannt!**

Der FK wird mit seiner selbstklebenden Seite auf den vorher gesäuberten und fettfreien Untergrund aufgeklebt. Man kann dann zusätzlich auch noch überlackieren.

**Tech&Tape®** löst Schwingungs- und Schallproblemen, die sonst durch den damit verbundenen Aufwand undenkbar wären.

Es sind keine mechanischen Umbauten und Veränderungen notwendig.

Unter anderem wird durch den FK, aufgrund der Kontaktpotenzialdifferenz zwischen dem Trägeruntergrund und dem FK das Elastizitätsmodul vom Stahl erhöht.

Die positive Wirkung des FK wurde in den letzten Jahren durch Messergebnisse und Erfahrungen aus der Praxis bestätigt.

Die physikalischen Erklärungen für die Ursache der existierenden und messbaren positiven Veränderungen die durch die FK an Motoren, Maschinenanlagen, Wasser-, Land- und Luftfahrzeugen erreicht werden, führen in die Quantenphysik und erscheinen auf den ersten Blick wie ein Phänomen.