

Von: "Rainer Gangolf" <[r.gangolf@otokar-bus.de](mailto:r.gangolf@otokar-bus.de)>

Datum: Dienstag, 17.12.2013 10:07

An: "Wolfgang Badura" <[badura@online.de](mailto:badura@online.de)>

Betreff: SyBaTech-Fahrzeugoptimierung

Sehr geehrter Herr Badura

hiermit informiere ich Sie kurz, bezüglich meiner bisherigen Erfahrungen mit, Ihrem neuesten System TechByTape von Sybatech.

Zuerst möchte ich mich bei Ihnen recht herzlich für die Installation am 15.11. 2013 bedanken.

Die gewohnten Fahreigenschaften ALLER damit ausgerüsteten Fahrzeuge, sowohl PKWs als auch Busse, haben sich erheblich verbessert.

Das Fahrverhalten hinsichtlich Spurtreue und Schwankverhalten ist eindeutig besser geworden, selbst bei Fahrzeugen, die vor der Optimierung an sich schon ein sehr gutes Fahrwerk hatten (Audi Q7).

Dessen Karosserie verwindet sich längst nicht mehr so stark und die Kurvenneigung ist weniger bemerkbar.

Weiterhin habe ich bei allen Fahrzeugen das Gefühl, dass diese ein ruhigeres Fahrverhalten haben.

Die Messfahrten mit einem 10-Meter-Reiseomnibus haben ergeben, dass Steigungen schwerelos und schneller gefahren wurden als vor der Optimierung.

Das optimierte Mittelmotorfahrzeug hatte nach der Optimierung keine Vibrationen mehr im Fußraum, im Bereich des Einbauraums von Motor/Getriebe.

Auch hier war ein stabileres Fahrverhalten festzustellen und die Fahrleistungen waren merklich besser.

Zusätzlich hat sich auch noch der Kraftstoffverbrauch bei den getesteten Fahrzeugen um ca. 6 % verringert.

Mein privater Audi Q7 war vorher NIE unter 10 Litern/100km zu bewegen, was jetzt bei unserer Urlaubsfahrt (1450 km Strecke, absolut voll beladen und bei z.T. sehr niedrigen Temperaturen) in den vorherigen 3 Jahren nie gelang.

Bei den Bussen ist aber, meiner Meinung nach, der Komfortgewinn hinsichtlich Geräuschkulisse und Eigenvibrationen durch die Optimierung das absolute Plus. Gerade bei problematischen Fahrzeugen (kurzer Antriebsstrang, starker Motor, kurze Kardanwelle) sind etwaige Dröhn-Geräusche und Vibrationen fast nicht mehr spürbar oder aber die Frequenz hat sich derart verändert, dass es nicht mehr als störend zu empfinden ist.

Zugegeben, nach anfänglicher erheblicher Skepsis gegenüber Ihrem Produkt bin ich doch eines Besseren belehrt worden. Vielfach und gerade von Fahrzeugherstellern und deren Ingenieuren werden solche Systemverbesserungen ja immer als „Hokus-Pokus“ abgewehrt.

In meiner langjährigen Tätigkeit habe ich schon sehr vieles angeboten bekommen und auch testen dürfen. (Ich muss auch dazu sagen, dass dies fast immer wirklich vergebene Zeit war). Aber was Ihr System zu bieten hat finde ich schon richtig Klasse und werde es auf jeden Fall unseren Kunden weiterempfehlen.

Das Produkt hat mich überzeugt und ich werde es künftig weiterhin verwenden!

Rainer Gangolf

Omnibusvertrieb-West  
Generalvertreter von Otokar für  
Hessen, Rheinland-Pfalz und Saarland  
Speicherer Straße 25a  
D - 54298 Orenhofen

Tel.: 0 65 80 / 12 08

Fax: 0 65 80 / 98 82 38

E-Mail: [r.gangolf@otokar-bus.de](mailto:r.gangolf@otokar-bus.de)